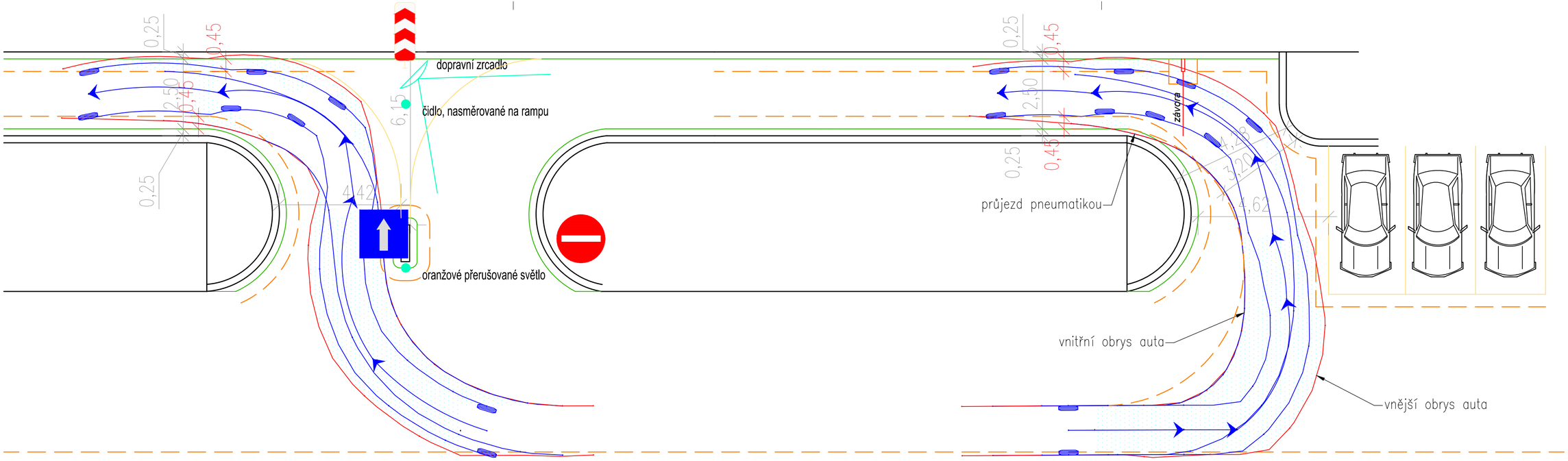

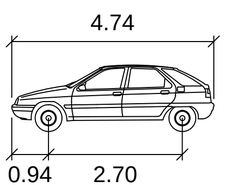

OA	meters
Width	: 1.76
Track	: 1.76
Lock to Lock Time	: 6.00
Steering Angle	: 36.10

LEGENDA

- obrubník
- odstup 45cm
- stěny
- stávající svislé značení
- stávající vodorovné značení
- navržené opatření
- čidlo, nasměrované na rampu

1. Osazení dopravního zrcadla, které umožní autům na rampě vidět chodce a naopak
2. Osazení čidla, nasměrovaného na rampu, které při zachycení pohybu na rampě sepne oranžové blikající světlo
3. Přesun závory směrem mimo rampu (bude fungovat stejně, ale nebude zasahovat do průjezdného profilu)
4. Parkovací stání, které zasahuje do trajektorie auta jedoucího na rampu, neprodávat, ale prohlásit za návštěvnické (bude používané minimálně)
5. Osazení oranžového přerušovaného světla při výjezdu z garáže, které se sepne s vraty
6. Nelze oficiálně povolit průjezd okolo sloupu a semafory na rampě.

projektant: PROGEOK, Ing. Pavel Vychodil		akce: DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI V GARÁŽÍCH K.KONRÁDA 5-9	investor:
místo stavby		Praha 9, Kurta Konráda 5-9	
projektant		Ing.Pavel Vychodil	
odpovědný projektant		Ing.Martin Vychodil	
stupeň	technická pomoc	objekt	paré
datum	04/2014	příloha: Situace	č. p.
měřítko	1:100		